



FB Ketjutekniikka



**LAADUKKAIDEN  
KULJETINKETJUJEN VALMISTAJA**

[WWW.FBKETJUTEKNIikka.FI](http://WWW.FBKETJUTEKNIikka.FI)



# HYVÄ TIETÄÄ



**KORKEA LAATU ON  
ASIAKKAAN ETU - KESTÄVÄ  
JA LUOTETTAVA KULJETIN-  
KETJU ON KANNATTAVA  
INVESTOINTI.**

ORGANISATION  
CERTIFIED BY

**Inspecta**

ISO 9001  
ISO 14001

## *Pohjoismaiden suurin kuljetinketjujen valmistaja ja toimittaja.*

FB Ketjutekniikka Oy on Pohjoismaiden suurin kuljetinketjujen valmistaja ja toimittaja sekä maailmanlaajuisesti johtava hitsattujen kuljetinketjujen valmistaja. Panostamme toiminnassamme korkeaan laatuun ja luotettavuuteen ja vastaamme asiakkaiden tarpeisiin yksilöllisillä ratkaisulla. Olemme osa FB Groupia, jonka omistaa Tukholman pörssissä noteerattu Addtech AB. Valmistamme kuljetinketjuja, ketjupyöriä ja ketjun kolia useille teollisuudenaloille. Investoimme voimakkaasti edistyskelliseen tekniikkaan hitsauksessa, koneistuksessa ja robotisoidussa kokoonpanossa. Henkilökuntamme tietotaito ja vuosikymmenten aikana kehitetyt materiaalit, valmistusmenetelmät ja tuotetyypit takaavat asiakkaillemme laadukkaat tuotteet, jotka ovat erittäin kestäviä ja pitkäikäisiä.

FB Ketjutekniikka on aina panostanut laatuun ja luotettavuuteen. Tuloksena tästä määrätietoisesta toiminnasta meistä tuli vuonna 1993 ensimmäinen pohjoismainen kuljetinketjujen valmistaja, jolla on sertifioitu ISO 9000 -laatujärjestelmä.

## **ENEMMÄN KUIN PELKKÄ TUOTE**

Tarjoamme asiakkaillemme kokonaisratkaisun, emme pelkkää tuotetta. FB-Kuljetinketjut valmistetaan käyttäen automaattisia kokoonpanolinjoja ja robottihitsausta. Meillä on hyvä maine erityisesti raskaiden ja vaativien sovellusten ketjutoimittajana. Tämä on myötävaikuttanut siihen, että toimitamme FB-ketjuja jatkuvasti esim. Aasiaan, joka on tunnettu alhaisten valmistuskustannusten alueena. Noin 75 % tuotannostamme menee vientiin.





# SISÄLTÖ

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| <b>HYVÄ TIETÄÄ</b>                               | 2  |
| <b>TUOTTEET JA PALVELUT</b>                      | 4  |
| <b>KETJUN VALINTA</b>                            | 5  |
| <b>KULJETINKETJUT / DIN 8167</b>                 | 6  |
| <b>KULJETINKETJUT / DIN 8167 / PAINOTAULUKKO</b> | 7  |
| <b>KULJETINKETJUT / DIN 8165</b>                 | 8  |
| <b>KULJETINKETJUT / DIN 8165 / PAINOTAULUKKO</b> | 9  |
| <b>KULJETINKETJUT / SMS 1698</b>                 | 10 |
| <b>KULJETINKETJUT / SMS 1698 / PAINOTAULUKKO</b> | 11 |
| <b>KULJETINKETJUT / FB KULJETINKETJUT</b>        | 12 |
| <b>WHX KETJUT</b>                                | 13 |
| <b>TAKOLENKKIKETJUT</b>                          | 14 |
| <b>LIITOSLENKIT</b>                              | 15 |
| <b>KOLAT JA KORVAKKEET</b>                       | 16 |
| <b>KETJUPYÖRÄT</b>                               | 17 |
| <b>KETJUPYÖRÄT TAKOLENKKIKETJUILLLE</b>          | 18 |
| <b>ESITIELOMAKE LIITOSLENKEILLE</b>              | 19 |
| <b>ESITIELOMAKE KULJETINKETJUILLLE</b>           | 20 |
| <b>ESITIELOMAKE KETJUPYÖRILLE</b>                | 22 |
| <b>FB GROUP</b>                                  | 24 |



# TUOTTEET JA PALVELUT

*Laaja valikoima kuljetinketjuja jopa kaikkein vaativimpiin sovelluksiin.*

FB Ketjutekniikka tarjoaa laajan valikoiman kuljetinketjuja eri standardien mukaan kuten myös takolennkkiset ketjut, ketjupyörät ja kuljetinketjujen kolat. Näiden tuotteiden yhdistelmällä löydämme parhaan mahdollisen ratkaisun jopa kaikkein vaativimpiin käyttökohteisiin. Myös kaikki erikoisratkaisut voidaan toteuttaa asiakkaan yksityiskohtaisten vaatimusten ja tarpeiden mukaan.

Asiakkaat voivat tilata tarvitsemansa ketjut (mukaan lukien kuljetinketjut, rullaketjut, sahaketjut tai levykimpuketjut) paikalliselta FB yritykseltä ja toimitus tapahtuu suoraan tehtaalta.

FB Ketjutekniikka palvelee asiakkaitaan pätevänä ja luotettavana kumppanina tarjoamalla asiakaskohtaisten tuotteiden suunnittelun ja palvelun. Myös teknistä asiakaspalvelua on saatavilla.



# KETJUN VALINTA

Tärkeimmät vaatimukset korkealaatuiselle kuljetinketjulle ovat erinomainen kulutuksen kesto, optimoitu lujuus ja jatkuva korkea väsymiskestävyys. Saavuttaaksemme nämä edut, käytämme ainoastaan korkealaatuisia teräksiä, joille voimme taata halutut ominaisuudet ja tulokset myös lämpökäsittelyn jälkeen. Laadukkaiden materiaalien lisäksi kaikki ketjujen komponentit on valmistettu tiukoin toleranssein jatkuvan prosessivalvonnan alaisuudessa.

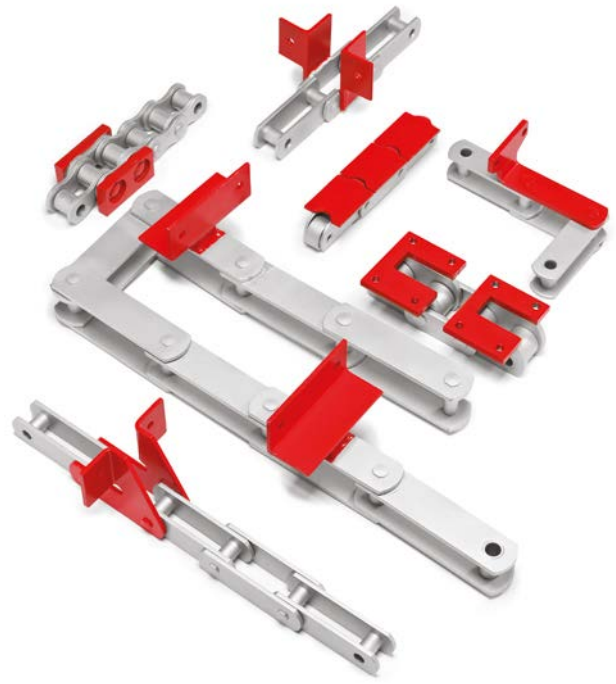
## NIITATUT KETJUT

Ketjujen holkit on liitetty sisälevyihin kylmäniittaamalla. Ketjun tapit on pyöröniitattu, mikä on myös kylmäniittausmenetelmä. Niittaus tapahtuu automaattilinjolla, jossa niittauspää pyörii epäkeskeisesti ja samalla puristaa kovalla paineella tapin päätä ketjun ulkolevyä vasten. Tällä valmistusprosessilla saavutetaan erittäin vahva ja sivuttaiskuormitusta kestävä rakenne. Pyöröniittaus on tutkimusten mukaan paras niittausmenetelmä erityisesti pienille niitatuille ketjuille.

*Tärkeimmät vaatimukset korkealaatuiselle kuljetinketjulle ovat erinomainen kulutuksen kesto, optimoitu lujuus ja jatkuva korkea väsymiskestävyys.*

## KETJUT HITSATUIN TAPEIN

Ketjujen holkit on liitetty sisälevyihin kylmäniittaamalla kuten niitatuissakin ketjuissa. Ketjun tapit on hitsattu CNC-ohjatuilla hitsausautomaateilla, jotka takaavat erinomaisen hitsauslaadun. Tappien hitsaaminen lisää myös ketjujen käyttöikää. Ketju hitsatuin tapein on käytössä vakaampi kuin niitattu ketju ja lisää ketjun kulutuskestävyyttä sekä kestää suurempia iskumaisia kuormituksia.



## KETJUT HITSATUIN TAPEIN JA HOLKEIN

Sekä tapit että holkit on hitsattu sivulevyihin. Hitsaus tehdään CNC-ohjatuilla hitsausautomaateilla, jotka takaavat korkean ja toistettavan laadun. Tämä menetelmä on suositeltavin erityisesti erittäin vaativiin käyttökohteisiin. Ketjulla, jonka tapit ja holkit on hitsattu, saavutetaan 30 – 50 % korkeampi murtolujuus kuin vastaavilla niitatuilla standardiketjuilla.

## FB KETJUT

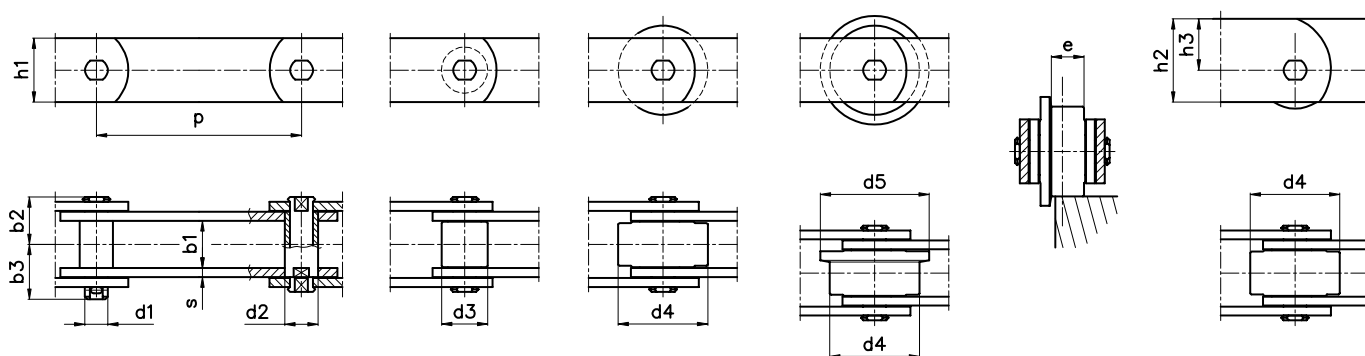
FB ketjut ovat tulosta jatkuvasta tutkimus- ja kehitystyöstä FB Ketjutekniikka Oy:ssä. FB kuljetinketjut on suunniteltu ja kehitetty erittäin vaativiin ja haastaviin kuljetinratkaisuihin. FB500 profiiliketju sopii kaikkiin kohteisiin, joissa vaaditaan kevyttä ja lujaa ketjua, joka kestää sekä kulumista että suuria, iskumaisia kuormituksia. Käyttökohteita löytyy mm. puunjalostusteollisuudesta (sahalaitokset, sellu- ja paperitehtaat ym.), energiateollisuudesta (biopolttolaitokset ym.) ja kaivosteollisuudesta.







# KULJETINKETJUT / DIN 8167



| KETJU<br>DIN<br>8167 | Jako |     |     |     |     | Sisä-<br>leveys | Tappi | Holkki | Rolla<br>B | Rolla<br>C | Rolla<br>D |      |    |    | Sivulevyt |     |     |      | Murto-<br>lujuus | Sallittu<br>kuormitus |
|----------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----------------|-------|--------|------------|------------|------------|------|----|----|-----------|-----|-----|------|------------------|-----------------------|
|                      | P    |     |     |     |     | b1              | d1    | d2     | d3         | d4         | d5         | e    | b2 | b3 | s         | h1  | h2  | h3   | kN               | kN                    |
|                      | mm   |     |     |     |     | mm              | mm    | mm     | mm         | mm         | mm         | mm   | mm | mm | mm        | mm  | mm  | mm   | min              |                       |
| M 40                 | 63   | 80  | 100 | 125 | 160 | 20              | 8,5   | 12,5   | 18         | 36         | 42         | 13,5 | 21 | 24 | 4         | 25  | 35  | 22,5 | 40               | 5,7                   |
| M 56                 | 63   | 80  | 100 | 125 | 160 | 24              | 10    | 15     | 21         | 42         | 50         | 17   | 24 | 26 | 4         | 30  | 40  | 25   | 56               | 8                     |
| M 80                 | 80   | 100 | 125 | 160 | 200 | 28              | 12    | 18     | 25         | 50         | 60         | 20   | 28 | 32 | 5         | 35  | 50  | 32,5 | 80               | 11,4                  |
| M 112                | 80   | 100 | 125 | 160 | 200 | 32              | 15    | 21     | 30         | 60         | 70         | 22   | 33 | 35 | 6         | 40  | 60  | 40   | 112              | 16                    |
| M 160                | 100  | 125 | 160 | 200 | 250 | 37              | 18    | 25     | 36         | 70         | 85         | 25,5 | 38 | 43 | 7         | 50  | 70  | 45   | 160              | 22,8                  |
| M 224                | 125  | 160 | 200 | 250 | 315 | 43              | 21    | 30     | 42         | 85         | 100        | 30   | 44 | 47 | 8         | 60  | 90  | 60   | 224              | 32                    |
| M 315                | 160  | 200 | 250 | 315 | 400 | 48              | 25    | 36     | 50         | 100        | 120        | 33   | 51 | 55 | 10        | 70  | 100 | 65   | 315              | 45                    |
| M 450                | 200  | 250 | 315 | 400 | 500 | 56              | 30    | 42     | 60         | 120        | 140        | 37   | 59 | 66 | 12        | 80  | 120 | 80   | 450              | 64                    |
| M 630                | -    | 250 | 315 | 400 | 500 | 66              | 36    | 50     | 70         | 140        | 170        | 45   | 69 | 74 | 14        | 100 | 140 | 90   | 630              | 90                    |
| M 900                | -    | 250 | 315 | 400 | 500 | 78              | 44    | 60     | 85         | 170        | 210        | 52   | 79 | 89 | 16        | 120 | 180 | 120  | 900              | 128                   |

- Niitattu ketju
- Niitattu tai hitsattu ketju
- Hitsattu ketju

Ketjulla, jonka tapit ja holkit on hitsattu, saavutetaan 30 – 50 % korkeampi murtolujuus

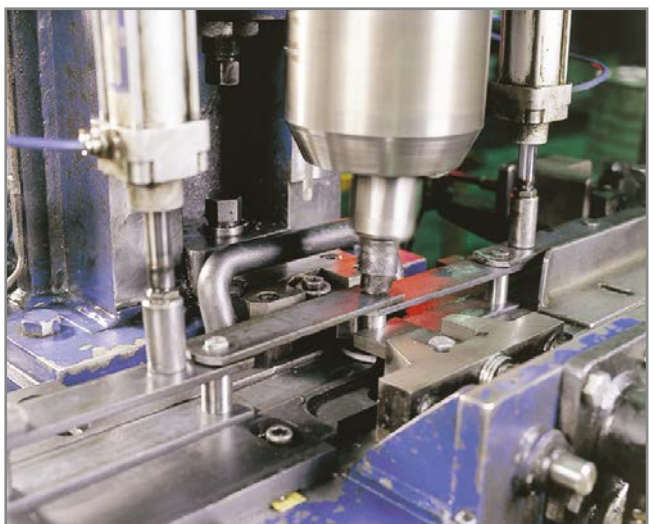


## Tilauksesta:

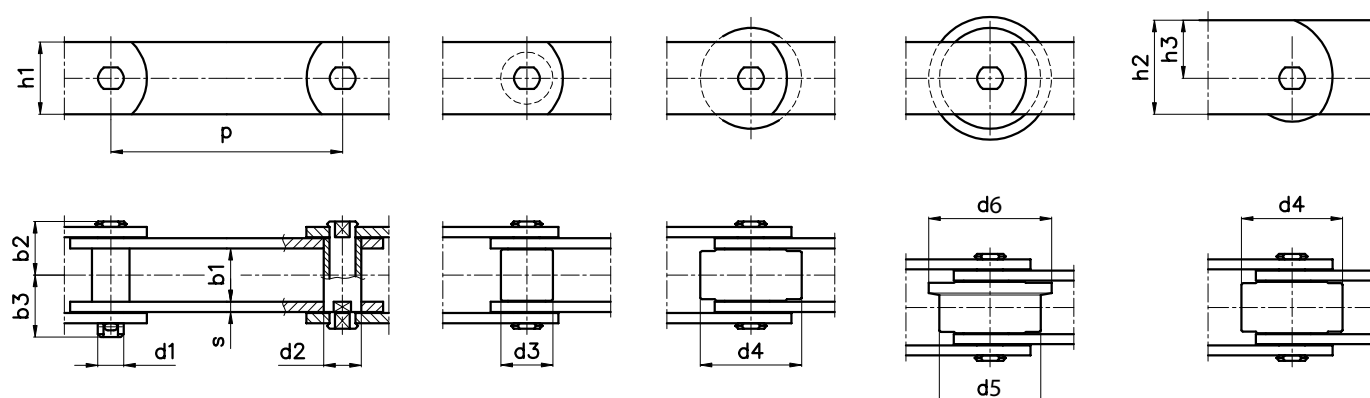
- hitsatut tapit ja holkit
- rummutetut sivulevyt (erityisesti muovisiin liukuratoihin)
- isommat välykset
- sinkitty tai ruostumattomasta teräksestä
- upotetut tapin päät
- muu jako tai mitoitus
- korkeampi murtolujuus
- ketjupyörät



# KULJETINKETJUT / DIN 8167 / PAINOTAULUKKO



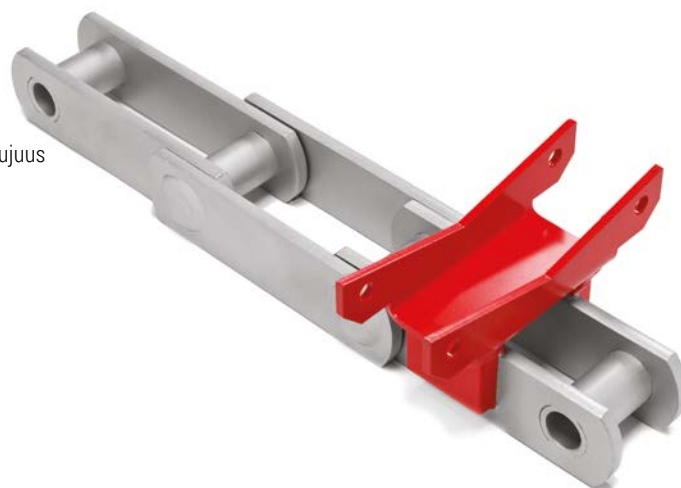
| KETJU<br>DIN<br>8167 | JAKO | KETJUN PAINO    |      |                 |                 |                 |                 |      |
|----------------------|------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|
|                      |      | Teräs-<br>rulla |      | Muovi-<br>rulla | Teräs-<br>rulla | Teräs-<br>rulla | Muovi-<br>rulla |      |
|                      | P    | A               | B    | C               | D               | E               |                 |      |
|                      |      | kg/m            | kg/m | kg/m            | kg/m            | kg/m            | kg/m            | kg/m |
| M 40                 | 63   | 2,2             | 2,5  | 4,2             | 2,4             | 4,3             | 4,8             | 3    |
|                      | 80   | 2               | 2,2  | 3,6             | 2,2             | 3,7             | 4,2             | 2,8  |
|                      | 100  | 1,9             | 2,1  | 3,1             | 2               | 3,2             | 3,7             | 2,6  |
|                      | 125  | 1,8             | 1,9  | 2,8             | 1,9             | 2,9             | 3,4             | 2,5  |
| M 56                 | 63   | 3,2             | 3,6  | 6,5             | 3,6             | 6,8             | 7,2             | 4,3  |
|                      | 80   | 2,9             | 3,3  | 5,5             | 3,3             | 5,8             | 6,2             | 3,9  |
|                      | 100  | 2,7             | 3    | 4,8             | 3               | 5               | 5,5             | 3,6  |
|                      | 125  | 2,6             | 2,8  | 4,2             | 2,8             | 4,4             | 4,9             | 3,4  |
| M 80                 | 80   | 4,5             | 5,2  | 9               | 5,1             | 9,5             | 10,3            | 6,4  |
|                      | 100  | 4,2             | 4,7  | 7,8             | 4,7             | 8,1             | 9,1             | 6    |
|                      | 125  | 3,9             | 4,3  | 6,8             | 4,3             | 7,1             | 8               | 5,5  |
|                      | 160  | 3,7             | 4    | 5,9             | 3,9             | 6,1             | 7,1             | 5,2  |
| M 112                | 80   | 6,7             | 7,7  | 14              | 7,6             | 14,6            | 16              | 9,7  |
|                      | 100  | 6,1             | 6,9  | 11,9            | 6,8             | 12,4            | 14              | 8,9  |
|                      | 125  | 5,6             | 6,3  | 10,3            | 6,2             | 10,7            | 12,3            | 8,2  |
|                      | 160  | 5,2             | 5,8  | 8,9             | 5,7             | 9,2             | 10,9            | 7,7  |
| M 160                | 100  | 9,5             | 10,9 | 18,7            | 10,4            | 19,4            | 19,7            | 13,1 |
|                      | 125  | 8,7             | 9,9  | 16,1            | 9,4             | 16,6            | 17,3            | 12   |
|                      | 160  | 8               | 8,9  | 13,8            | 8,6             | 14,2            | 16,1            | 11,1 |
|                      | 200  | 7,5             | 8,2  | 12,1            | 8               | 12,5            | 14,4            | 10,4 |
| M 224                | 125  | 12,8            | 14,5 | 25,6            |                 | 26,8            |                 |      |
|                      | 160  | 11,6            | 13   | 21,6            |                 | 22,6            |                 |      |
|                      | 200  | 10,8            | 11,9 | 18,8            |                 | 19,6            |                 |      |
|                      | 250  | 10,2            | 11   | 16,6            |                 | 17,2            |                 |      |
| M 315                | 160  | 17,8            | 19,9 | 33,2            |                 | 35,1            |                 |      |
|                      | 200  | 16,4            | 18,1 | 28,8            |                 | 30,3            |                 |      |
|                      | 250  | 15,4            | 16,7 | 25,2            |                 | 26,4            |                 |      |
|                      | 315  | 14,5            | 15,5 | 22,3            |                 | 23,2            |                 |      |
| M 450                | 200  | 23,8            | 26,8 | 44,9            |                 | 46,9            |                 |      |
|                      | 250  | 22,1            | 24,5 | 38,9            |                 | 40,6            |                 |      |
|                      | 315  | 20,6            | 22,6 | 34              |                 | 35,3            |                 |      |
|                      | 400  | 19,5            | 21   | 30              |                 | 31              |                 |      |
| M 630                | 250  | 34,2            | 38   | 57,4            |                 | 60,8            |                 |      |
|                      | 315  | 31,7            | 34,7 | 50,1            |                 | 52,8            |                 |      |
|                      | 400  | 29,6            | 32   | 44,1            |                 | 46,3            |                 |      |
|                      | 500  | 28,1            | 30   | 39,7            |                 | 41,4            |                 |      |
| M 900                | 250  | 50,7            | 57,4 | 97,5            |                 | 103,9           |                 |      |
|                      | 315  | 46,5            | 51,7 | 83,6            |                 | 88,7            |                 |      |
|                      | 400  | 43              | 47,2 | 72,2            |                 | 76,2            |                 |      |
|                      | 500  | 41,5            | 44,9 | 64,9            |                 | 68,1            |                 |      |



| KETJU<br>DIN<br>8165 | Jako |     |     |     |     |     |     |     | Sisä-<br>leveys | Tappi | Holkki | Rulla<br>B | Rulla<br>C | Rulla<br>D |     |    | Sivulevyt |    |     |     |      | Murto-<br>lujuus | Sallittu<br>kuormitus |
|----------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-------|--------|------------|------------|------------|-----|----|-----------|----|-----|-----|------|------------------|-----------------------|
|                      | P    |     |     |     |     |     |     |     | b1              | d1    | d2     | d3         | d4         | d5         | d6  | b2 | b3        | s  | h1  | h2  | h3   | kN               | kN                    |
|                      | mm   |     |     |     |     |     |     |     | mm              | mm    | mm     | mm         | mm         | mm         | mm  | mm | mm        | mm | mm  | mm  | mm   | min              |                       |
| <b>FV 40</b>         | 40   | 50  | 63  | 80  | 100 | 125 | -   | -   | 18              | 10    | 15     | 20         | 32         | 40         | 48  | 21 | 24        | 4  | 25  | 35  | 22   | 40               | 6,7                   |
| <b>FV 63</b>         | 50   | 63  | 80  | 100 | 125 | 160 | 200 | -   | 22              | 12    | 18     | 26         | 40         | 50         | 60  | 23 | 27        | 4  | 30  | 40  | 25   | 56               | 10,5                  |
| <b>FV 90</b>         | 50   | 63  | 80  | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 25              | 14    | 20     | 30         | 48         | 63         | 73  | 26 | 31        | 5  | 35  | 45  | 27,5 | 80               | 15                    |
| <b>FV 112</b>        | 80   | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | -   | 30              | 16    | 22     | 32         | 55         | 72         | 87  | 32 | 35        | 6  | 40  | 50  | 30   | 112              | 18,7                  |
| <b>FV 140</b>        | 80   | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 35              | 18    | 26     | 36         | 60         | 80         | 95  | 34 | 41        | 6  | 45  | 60  | 37,5 | 140              | 23,4                  |
| <b>FV 180</b>        | -    | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 45              | 20    | 30     | 42         | 70         | 100        | 120 | 43 | 51        | 8  | 50  | 70  | 45   | 180              | 30                    |
| <b>FV 250</b>        | -    | -   | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 55              | 26    | 36     | 50         | 80         | 125        | 145 | 49 | 56        | 8  | 60  | 80  | 50   | 250              | 41,7                  |
| <b>FV 315</b>        | -    | -   | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 65              | 30    | 42     | 60         | 90         | 140        | 170 | 58 | 66        | 10 | 70  | 90  | 55   | 315              | 52,5                  |
| <b>FV 400</b>        | -    | -   | -   | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 70              | 32    | 44     | 60         | 100        | 150        | 185 | 66 | 76        | 12 | 70  | 90  | 55   | 400              | 66,7                  |
| <b>FV 500</b>        | -    | -   | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 80              | 36    | 50     | 70         | 110        | 160        | 195 | 71 | 81        | 12 | 80  | 100 | 60   | 500              | 83,4                  |
| <b>FV 630</b>        | -    | -   | -   | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 90              | 42    | 56     | 80         | 120        | 170        | 210 | 77 | 87        | 12 | 100 | 120 | 70   | 630              | 105                   |

- Niitattu ketju
- Niitattu tai hitsattu ketju
- Hitsattu ketju

Ketjulla, jonka tapit ja holkit on hitsattu, saavutetaan 30 – 50 % korkeampi murtolujuus



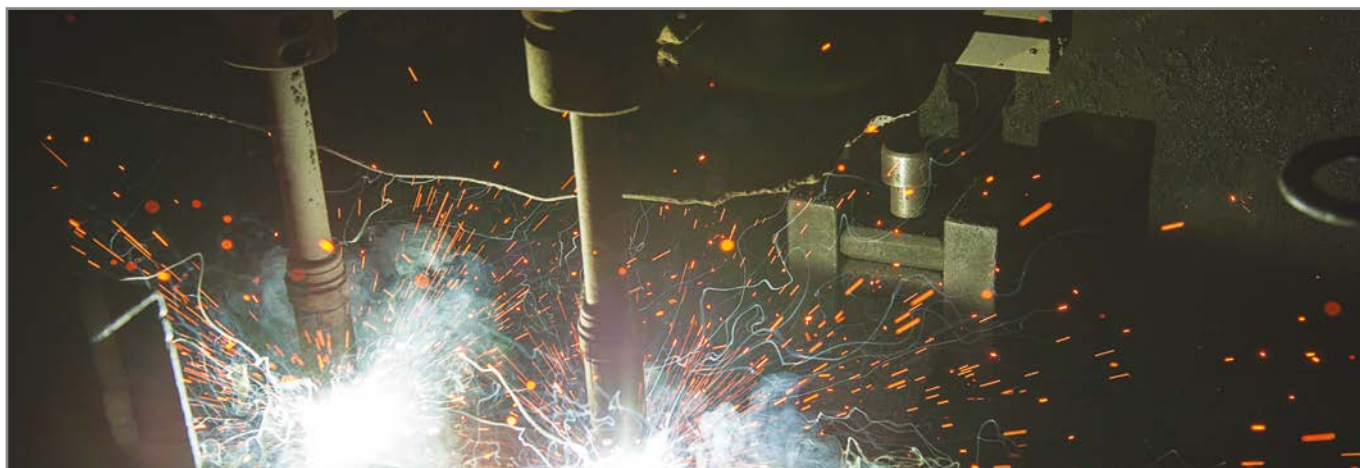
## Tilauksesta:

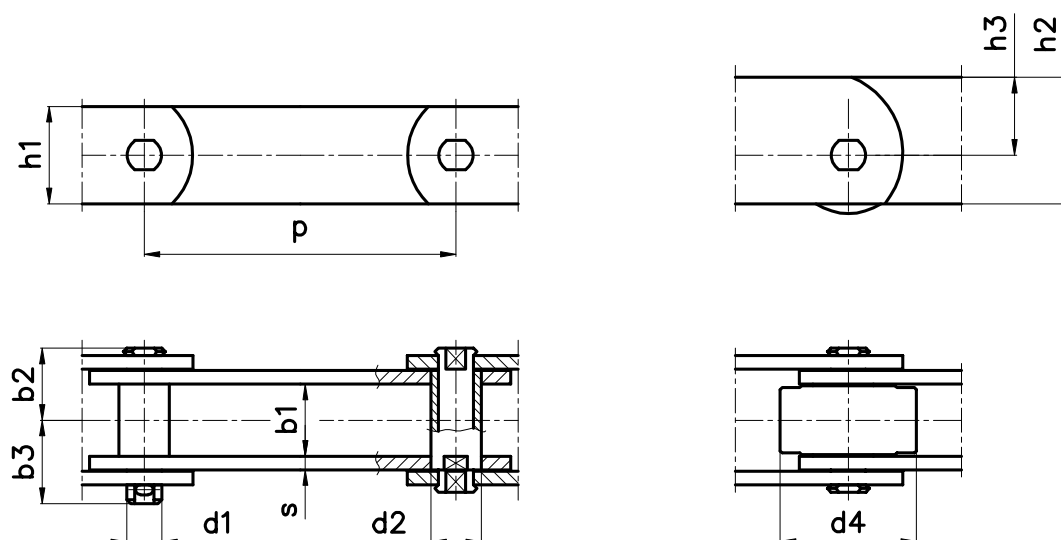
- hitsatut tapit ja holkit
- rummutetut sivulevyt (erityisesti muovisiin liukuratoihin)
- isommat välykset
- sinkitty tai ruostumattomasta teräksestä
- upotetut tapin päät
- muu jako tai mitoitus
- korkeampi murtolujuus
- ketjupyörät



| KETJU<br>DIN<br>8165 | JAKO | KETJUN PAINO    |                    |                    |                                |
|----------------------|------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|
|                      | P    | Ilman<br>rullaa | Ryntö-<br>rullalla | Isolla<br>rullalla | Laipal-<br>lisella<br>rullalla |
|                      |      | kg/m            | kg/m               | kg/m               | kg/m                           |
| <b>FV 40</b>         | 40   | 2,54            | 2,96               | 4,54               |                                |
|                      | 63   | 2,06            | 2,33               | 3,33               | 4,52                           |
|                      | 100  | 1,75            | 1,92               | 2,55               | 3,3                            |
| <b>FV 63</b>         | 63   | 3,28            | 3,97               | 5,8                | 8,11                           |
|                      | 100  | 2,76            | 3,2                | 4,35               | 5,81                           |
|                      | 125  | 2,59            | 2,94               | 3,86               | 5,02                           |
|                      | 160  | 2,43            | 2,71               | 3,43               | 4,34                           |
| <b>FV 90</b>         | 63   | 4,84            | 5,98               | 9,17               |                                |
|                      | 100  | 4,07            | 4,78               | 6,79               | 9,59                           |
|                      | 125  | 3,8             | 4,38               | 5,98               | 8,22                           |
|                      | 160  | 3,57            | 4,02               | 5,28               | 7,02                           |
|                      | 200  | 3,41            | 3,76               | 4,77               | 6,17                           |
|                      | 250  | 3,28            | 3,56               | 4,37               | 5,48                           |
| <b>FV 112</b>        | 100  | 5,84            | 6,78               | 10,27              | 14,95                          |
|                      | 125  | 5,43            | 6,18               | 8,97               | 12,71                          |
|                      | 160  | 5,06            | 5,65               | 7,83               | 10,76                          |
|                      | 200  | 4,8             | 5,27               | 7,02               | 9,36                           |
|                      | 250  | 4,6             | 4,97               | 6,37               | 8,24                           |
| <b>FV 140</b>        | 100  | 7,09            | 8,34               | 12,98              | 19,63                          |
|                      | 125  | 6,52            | 7,52               | 11,23              | 16,55                          |
|                      | 160  | 6,02            | 6,81               | 9,70               | 13,86                          |
|                      | 200  | 5,66            | 6,29               | 8,61               | 11,94                          |
|                      | 250  | 5,38            | 5,88               | 7,74               | 10,10                          |
|                      | 315  | 5,14            | 5,54               | 7,01               | 9,13                           |
| <b>FV 180</b>        | 125  | 10,04           | 11,87              | 18,44              | 30,70                          |
|                      | 160  | 9,22            | 10,85              | 15,78              | 25,36                          |
|                      | 200  | 8,63            | 9,77               | 13,88              | 21,54                          |
|                      | 250  | 8,16            | 9,07               | 12,36              | 18,49                          |
|                      | 315  | 7,77            | 8,50               | 11,11              | 15,97                          |
|                      | 400  | 7,45            | 8,03               | 10,08              | 13,91                          |

| KETJU<br>DIN<br>8165 | JAKO | KETJUN PAINO    |                    |                    |                                |
|----------------------|------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|
|                      | P    | Ilman<br>rullaa | Ryntö-<br>rullalla | Isolla<br>rullalla | Laipal-<br>lisella<br>rullalla |
|                      |      | kg/m            | kg/m               | kg/m               | kg/m                           |
| <b>FV 250</b>        | 125  | 13,39           | 16,53              | 26,36              |                                |
|                      | 160  | 12,11           | 14,56              | 22,25              | 42,01                          |
|                      | 200  | 11,19           | 13,16              | 19,30              | 35,11                          |
|                      | 250  | 10,46           | 12,03              | 16,95              | 29,60                          |
|                      | 315  | 9,86            | 11,10              | 15,01              | 25,05                          |
|                      | 400  | 9,36            | 10,35              | 13,42              | 21,32                          |
| <b>FV 315</b>        | 160  | 18,76           | 23,22              | 33,83              |                                |
|                      | 200  | 17,21           | 20,78              | 29,26              | 53,72                          |
|                      | 250  | 15,96           | 18,82              | 25,60              | 45,18                          |
|                      | 315  | 14,94           | 17,20              | 22,59              | 38,12                          |
|                      | 400  | 14,10           | 15,88              | 20,12              | 32,36                          |
| <b>FV 400</b>        | 160  | 22,06           | 26,41              | 12,26              |                                |
|                      | 200  | 20,29           | 23,77              | 36,45              | 66,19                          |
|                      | 250  | 18,87           | 21,65              | 31,79              | 55,59                          |
|                      | 315  | 17,70           | 19,91              | 27,95              | 46,84                          |
|                      | 400  | 16,74           | 18,48              | 24,82              | 39,69                          |
| <b>FV 500</b>        | 160  | 27,07           | 34,28              | 54,41              |                                |
|                      | 200  | 24,67           | 30,44              | 46,55              | 83,05                          |
|                      | 250  | 22,75           | 27,36              | 40,25              | 69,05                          |
|                      | 315  | 21,17           | 24,83              | 35,06              | 58,23                          |
|                      | 400  | 19,87           | 22,76              | 30,81              | 49,06                          |
|                      | 500  | 18,91           | 21,22              | 27,66              | 42,26                          |
| <b>FV 630</b>        | 200  | 33,13           | 41,99              | 62,41              |                                |
|                      | 250  | 30,27           | 37,36              | 53,70              | 89,68                          |
|                      | 315  | 27,91           | 33,54              | 46,50              | 75,06                          |
|                      | 400  | 25,99           | 30,41              | 40,62              | 63,12                          |
|                      | 500  | 24,56           | 28,10              | 36,27              | 54,26                          |





| SMS<br>1698 | Jako |     |     |     |  | Sisä-<br>leveys | Tappi | Holkki | Rulla<br>B |    |    | Sivulevyt         |     |      |    |      |    | Murto-<br>lujuus | Sallittu<br>kuormitus |
|-------------|------|-----|-----|-----|--|-----------------|-------|--------|------------|----|----|-------------------|-----|------|----|------|----|------------------|-----------------------|
|             |      |     |     |     |  |                 |       |        |            |    |    | Sisä              |     |      |    | Ulko |    |                  |                       |
|             | P    |     |     |     |  | b1              | d1    | d2     | d4         | b2 | b3 | h1                | h2  | h3   | s  | s    | kN | kN               |                       |
|             | mm   |     |     |     |  | mm              | mm    | mm     | mm         | mm | mm | mm                | mm  | mm   | mm | mm   | mm | min              |                       |
|             |      |     |     |     |  |                 |       |        |            |    |    | normaali    vahva |     |      |    |      |    |                  |                       |
| 3,5         | 50   | 63  | 80  | 100 |  | 18              | 10    | 15     | 32         | 22 | 26 | 25                | 35  | 22,5 | 4  | 4    | 6  | 35               | 5,8                   |
| 5,5         | 50   | 63  | 80  | 100 |  | 22              | 12    | 18     | 40         | 25 | 27 | 30                | 40  | 25   | 5  | 4    | 6  | 55               | 9,2                   |
| 8,5         | 63   | 80  | 100 | 150 |  | 25              | 14    | 20     | 50         | 30 | 35 | 35                | 50  | 32,5 | 6  | 5    | 8  | 85               | 14,1                  |
| 12,5        | -    | 100 | 150 | 200 |  | 35              | 18    | 26     | 60         | 38 | 42 | 40                | 60  | 40   | 8  | 6    | 8  | 125              | 20,8                  |
| 18          | 100  | 150 | 200 | 250 |  | 45              | 20    | 30     | 70         | 46 | 50 | 50                | 78  | 45   | 8  | 6    | 10 | 180              | 30                    |
| 24          | 100  | 150 | 200 | 250 |  | 55              | 26    | 36     | 80         | 55 | 60 | 60                | 80  | 50   | 10 | 8    | 12 | 240              | 40                    |
| 30          | -    | 150 | 200 | 250 |  | 65              | 30    | 42     | 90         | 61 | 66 | 70                | 90  | 55   | 10 | 8    | 12 | 300              | 50                    |
| 40          | -    | 150 | 200 | 250 |  | 80              | 36    | 50     | 110        | 71 | 76 | 80                | 110 | 70   | 12 | 10   | 12 | 400              | 66,6                  |
| 65          | -    | 150 | 200 | 250 |  | 80              | 36    | 50     | 110        | 77 | 83 | 90                | 120 | 75   | 15 | 12   | 15 | 650              | 108,3                 |

- Niitattu ketju
- Niitattu tai hitsattu ketju
- Hitsattu ketju

Ketjulla, jonka tapit ja holkit on hitsattu, saavutetaan 30 – 50 % korkeampi murtolujuus

## Tilauksesta:

- hitsatut tapit ja holkit
- rummutetut sivulevyt (erityisesti muovisiin liukuratoihin)
- isommat välykset
- sinkitty tai ruostumattomasta teräksestä
- upotetut tapin päät
- muu jako tai mitoitus
- korkeampi murtolujuus
- ketjupyörät

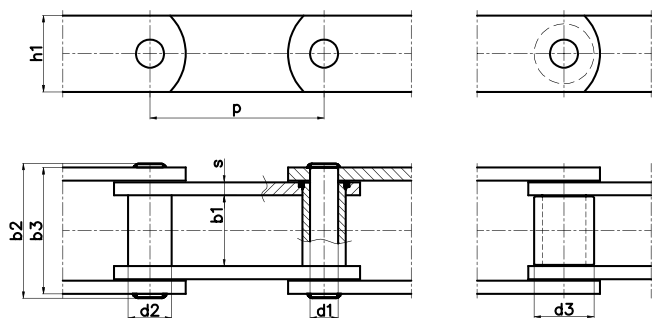


| KETJU<br>SMS<br>1698 | JAKO | KETJUN PAINO |       |          |       |
|----------------------|------|--------------|-------|----------|-------|
|                      |      | Normaali     | Vahva | Normaali | Vahva |
|                      | P    | A            | B     |          |       |
|                      |      | kg/m         | kg/m  | kg/m     | kg/m  |
| <b>A3,5</b>          | 63   | 2,6          | 3,4   |          |       |
|                      | 80   | 2,4          | 3,2   | 3,4      | 4,2   |
|                      | 100  | 2,2          | 3     | 3        | 3,8   |
| <b>A5,5</b>          | 63   | 4            | 4,6   |          |       |
|                      | 80   | 3,6          | 4,2   |          |       |
|                      | 100  | 3,4          | 4     | 5        | 5,6   |
| <b>A8,5</b>          | 63   | 5,8          | 7     |          |       |
|                      | 80   | 5,2          | 6,4   |          |       |
|                      | 100  | 4,8          | 5,8   | 8        | 9     |
|                      | 150  | 4,2          | 5,2   | 6,4      | 7,4   |
| <b>A12,5</b>         | 100  | 7,8          | 8,6   |          |       |
|                      | 150  | 6,6          | 7,4   | 11,4     | 12,2  |
|                      | 200  | 6,2          | 7     | 9,6      | 10,4  |
| <b>A18</b>           | 100  | 11           | 13,2  |          |       |
|                      | 150  | 9,2          | 11,2  | 16,4     | 18,4  |
|                      | 200  | 8,2          | 10,2  | 13,8     | 15,8  |
| <b>A24</b>           | 150  | 14,5         | 17    | 26       | 28,5  |
|                      | 200  | 13,5         | 16    | 22       | 24,5  |
|                      | 250  | 12,5         | 14,5  | 19,5     | 21,5  |
| <b>A30</b>           | 150  | 19           | 22,5  | 36       | 39,5  |
|                      | 200  | 17           | 20    | 29,5     | 32,5  |
|                      | 250  | 15,5         | 18,5  | 26       | 29    |
| <b>A40</b>           | 150  | 29,5         | 31,5  |          |       |
|                      | 200  | 26           | 27,5  | 49       | 50,5  |
|                      | 250  | 23,5         | 25    | 41,5     | 43    |
| <b>A65</b>           | 150  | 39           | 42    |          |       |
|                      | 200  | 34,5         | 37,5  | 57,5     | 60,5  |
|                      | 250  | 31,2         | 34    | 50       | 52,5  |

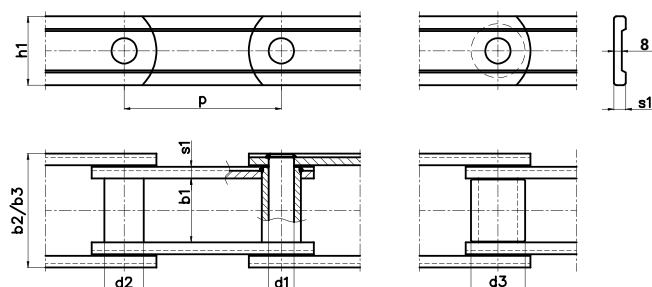




## FB KETJUT



## FB 500



| FB KETJU | Jako | Sisä-<br>leveys | Tappi          | Holkki         | Rulla<br>B     | Max<br>leveys  | Ulko-<br>leveys | Sivulevyt |                | Murto-<br>lujuus | KETJUN PAINO    |                    |
|----------|------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------|----------------|------------------|-----------------|--------------------|
|          | p    | b <sub>1</sub>  | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | d <sub>3</sub> | b <sub>2</sub> | b <sub>3</sub>  | s         | h <sub>1</sub> | kN               | Ilman<br>rullaa | Ryntö-<br>rullalla |
|          | mm   | mm              | mm             | mm             | mm             | mm             | mm              | mm        | mm             | min              | kg/m            | kg/m               |
| FB 35    | 160  | 55              | 22             | 34             | 45             | 107            | 97              | 10        | 60             | 350              | 15,5            | 17,2               |
|          | 200  |                 |                |                |                |                |                 |           |                |                  | 14,3            | 15,7               |
| FB 50    | 160  | 65              | 26             | 40             | 55             | 126            | 116             | 12        | 70             | 500              | 23,2            | 26,6               |
|          | 200  |                 |                |                |                |                |                 |           |                |                  | 21,4            | 24,1               |
| FB 75    | 200  | 80              | 32             | 48             | 65             | 153            | 143             | 15        | 85             | 750              | 33,8            | 38,4               |
|          | 250  |                 |                |                |                |                |                 |           |                |                  | 31,2            | 34,9               |

| FB<br>PROFIILI-<br>KETJU | Jako | Sisä-<br>leveys | Tappi          | Holkki         | Rulla<br>B     | Max<br>leveys  | Ulko-<br>leveys | Sivulevyt      |                | Murto-<br>lujuus | KETJUN PAINO    |                      |
|--------------------------|------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------------|
|                          | p    | b <sub>1</sub>  | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | d <sub>3</sub> | b <sub>2</sub> | b <sub>3</sub>  | s <sub>1</sub> | h <sub>1</sub> | kN               | Ilman<br>rullaa | Pienellä<br>rullalla |
|                          | mm   | mm              | mm             | mm             | mm             | mm             | mm              | mm             | mm             | min              | kg/m            | kg/m                 |
| FB 500                   | 160  | 65              | 26             | 40             | 55             | 116            | 116             | 12             | 70             | 500              | 18,9            | 22,4                 |
|                          | 200  |                 |                |                |                |                |                 |                |                |                  | 17,3            | 20,1                 |

Ketjulla, jonka tappit ja holkkit on hitsattu, saavutetaan 30 – 50 % korkeampi murtolujuus

FB kuljetinketjut toimitetaan aina hitsatuin tapein ja holkein

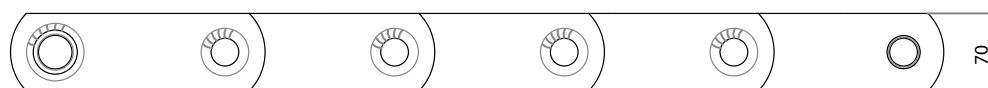
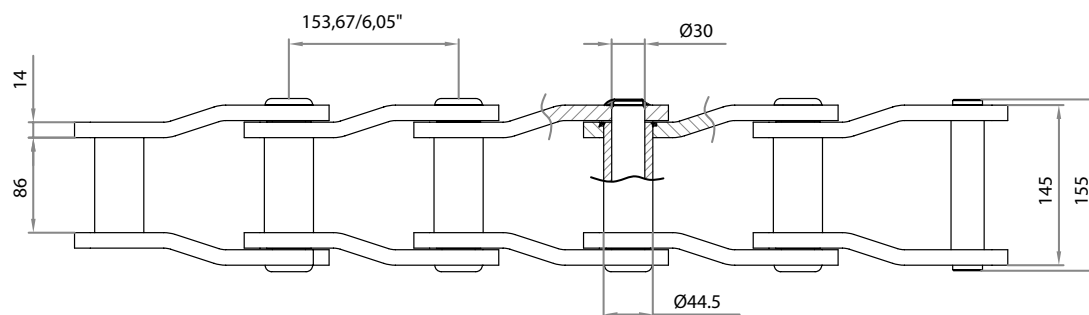
FB kuljetinketjut toimitetaan aina hitsatuin liitoslenkein

### Tilauksesta:

- isommat välykset
- upotetut tappin päät
- muu jako tai mitoitus

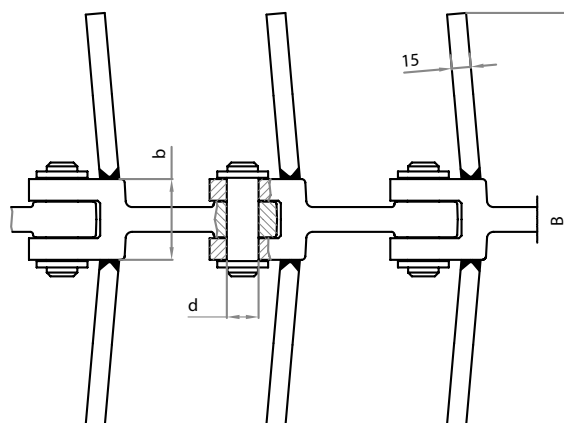
- rummutetut sivulevyt
- korkeampi murtolujuus
- ruostumattomasta teräksestä
- ketjupyörät



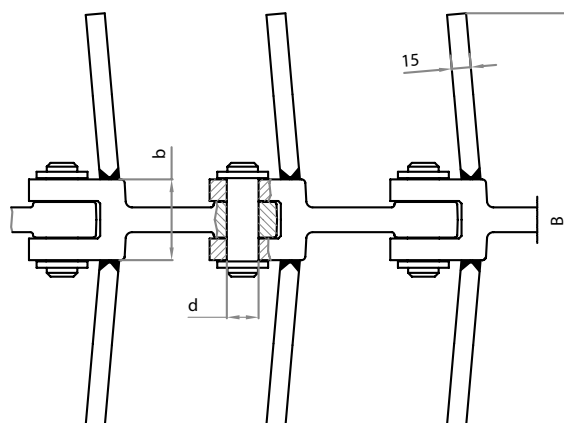


**TAKOLENKKIKETJUT**

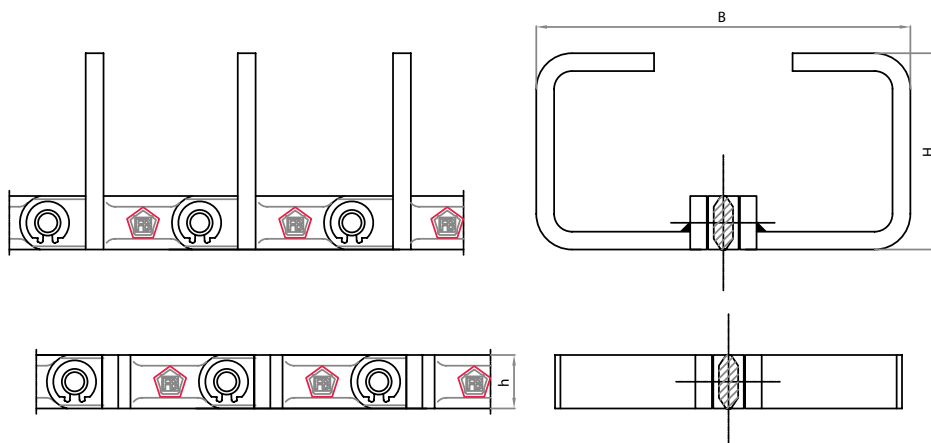
| Ketju       | Jako | Leveys | Korkeus | Tappi | Murto-<br>lujuus | Sallittu<br>kuormitus | Ketjun<br>paino |
|-------------|------|--------|---------|-------|------------------|-----------------------|-----------------|
|             |      | b      | h       | d     |                  |                       |                 |
|             |      | mm     | mm      | mm    |                  |                       |                 |
| <b>142N</b> | 142  | 44     | 50      | 25    | 270              | 35                    | 9,7             |
| <b>142V</b> | 142  | 62     | 50      | 25    | 370              | 50                    | 14              |
| <b>260</b>  | 260  | 70     | 75      | 32    | 750              | 100                   | 22,2            |

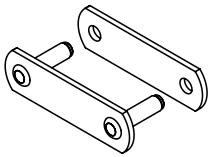

**VAAKAKULJETINKETJUT  
(PERUSKETJU 142N)**

| Kourun<br>sisämitta | B   | Ketjun<br>paino |
|---------------------|-----|-----------------|
|                     | mm  | kg/m            |
| 200                 | 190 | 15,8            |
| 250                 | 240 | 17,9            |
| 320                 | 305 | 20,6            |
| 400                 | 380 | 23,7            |
| 500                 | 480 | 27,6            |

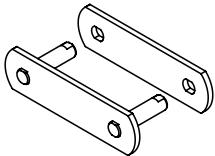

**PYSTYKULJETINKETJUT  
(PERUSKETJU 142N)**

| Kourun<br>sisämitta | H   | B   | Ketjun<br>paino |
|---------------------|-----|-----|-----------------|
|                     | mm  | mm  | kg/m            |
| 125 x 200           | 119 | 190 | 18,8            |
| 160 x 250           | 150 | 238 | 21,6            |
| 200 x 320           | 188 | 306 | 25              |
| 250 x 400           | 236 | 384 | 27,2            |

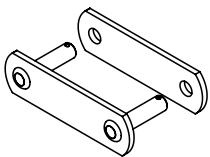




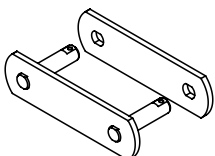
LL 1 - Hitsattu liitoslenkki



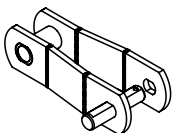
LL 2 - Niitattu liitoslenkki



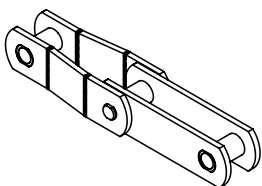
LL 3 - Hitsattu sokallinen liitoslenkki



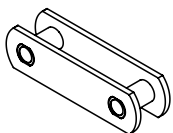
LL 4 - Niitattu sokallinen liitoslenkki



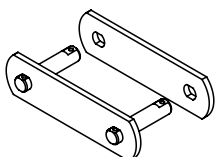
LL 5 - Supistettu liitoslenkki



LL 6 - Supistettu kaksoislenkki



LL 7 - Sisälenkki



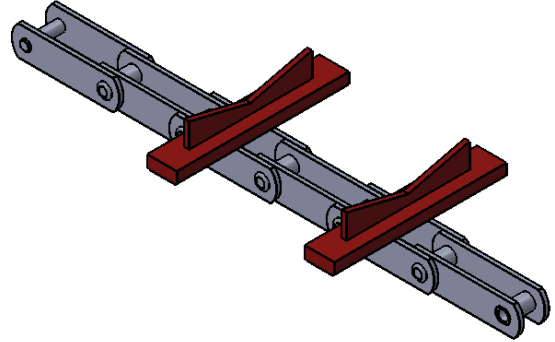
LL 8 - Molemmin puolin sokallinen liitoslenkki



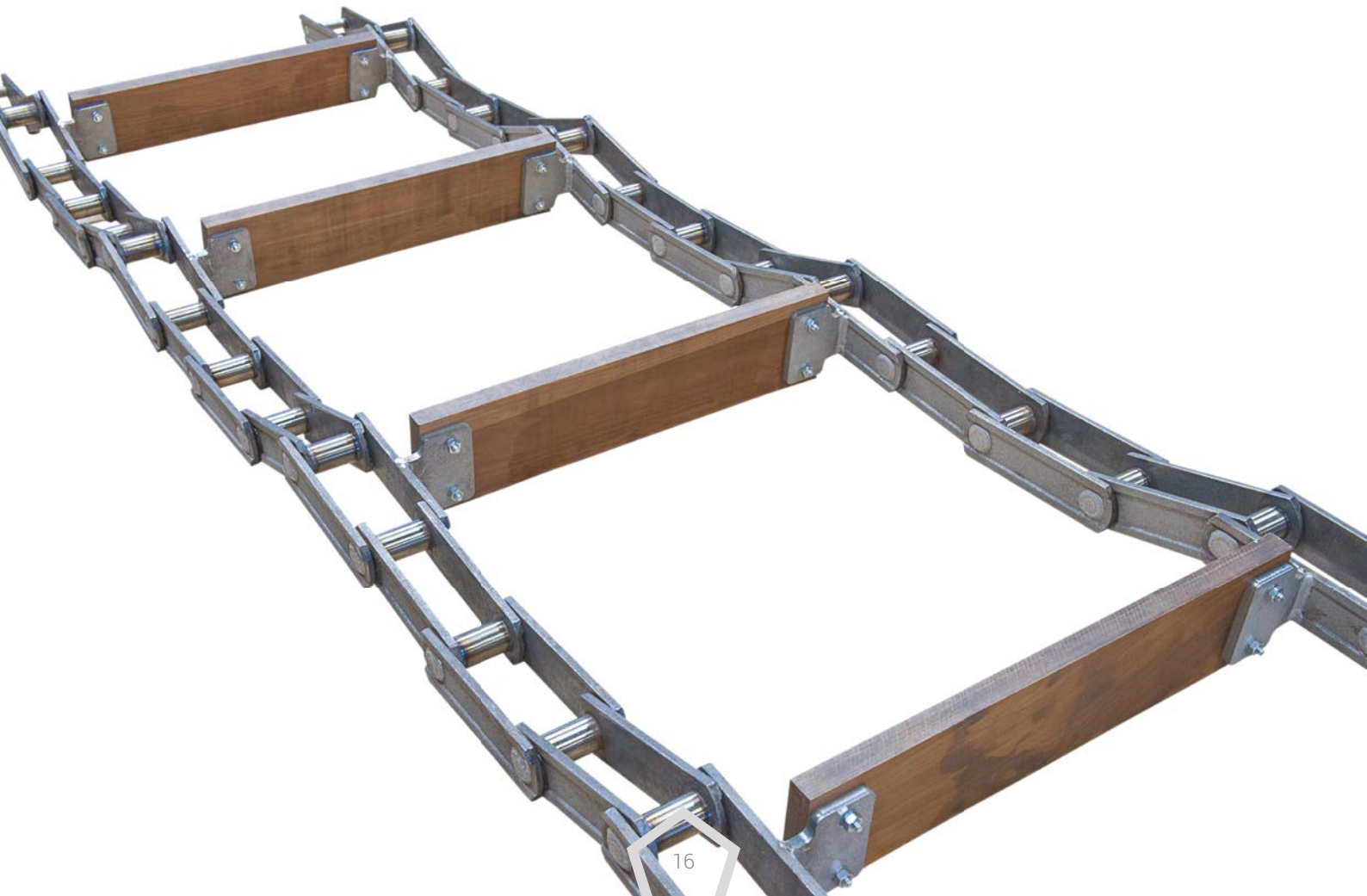
# KOLAT JA KORVAKKEET

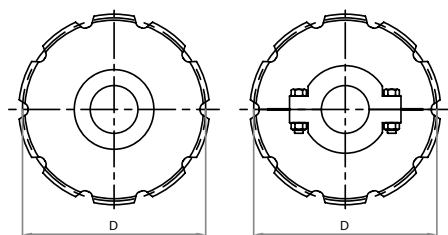
Kuljetinketjut voidaan useimmissa tapauksissa varustaa erilaisilla kolilla tai korvakeilla. FB Ketjutekniikka käyttää ketjujen sivulevyissä erikoisteräksiä, jolloin kaikki kuljetinketjut ovat hyvin hitsattavia. Tämän ansiosta kolat voidaan kiinnittää ketjuun joko suoraan hitsaamalla tai pulttaamalla ketjuun hitsattuihin korvakkeisiin. Suosittelemme, että ketjut toimitetaan mahdollisimman asennusvalmiina kolineen, koska on usein ongelmallista hitsata ja käsitellä tehtaalla suojarasvattuja ketjuja. Tehtaalla kolat kiinnitetään ketjuun ennen suojarasvausta. Näin varmistetaan hitsauksen korkea laatu ja lujuus.

Kun kolia kiinnitetään ketjuun, on varmistettava riittävä tila ketjupyörän hampaille. Kun ketju ja ketjupyörät ovat oikein mitoitettut, kolat voidaan useimmissa tapauksissa kiinnittää suoraan ketjun sivulevyjen yläpinnalle.



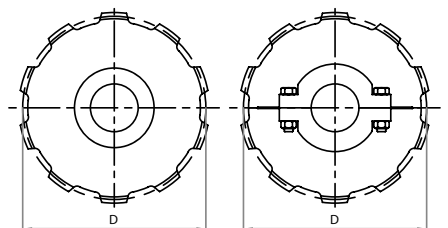
Toimitamme laajan valikoiman erilaisia kolia monille eri teollisuudenaloille. Olemme standardoineet lukuisan määrän kiinnitysvaihtoehtoja, korvakkeita ja kolia. Mutta luonnollisesti toimitamme myös kaikki asiakkaan toivomat ja piirustuksin spesifioimat kolat.





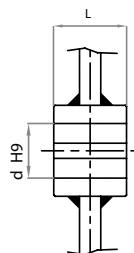
Kiinteä pyörä  
N

Halkaistu pyörä  
NN

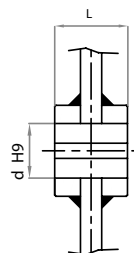


Kiinteä pyörä  
YN

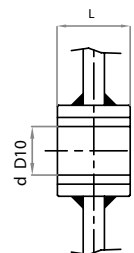
Halkaistu pyörä  
XN



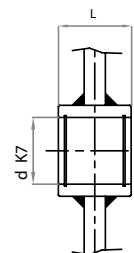
N1  
YN1  
Kiilaura



NN1  
XN1  
Kiilaura



N2  
YN2  
Itsevoiteleva  
liukulaakeri



N4  
YN4  
Laakeripesä



## STANDARDI KETJUPYÖRÄ

**Materiaali** S355K2G3  
tai vastaava  
erikoisteräs

**Kiilaura** DIN 6885-1

| Navan pituus |     |
|--------------|-----|
| Ketju        | L   |
| mm           |     |
| M40          | 60  |
| M56          | 70  |
| M80          | 80  |
| M112         | 100 |
| M160         | 110 |
| M224         | 120 |
| M315         | 140 |
| M450         | 140 |
|              |     |
| FB35         | 140 |
| FB50         | 140 |
| FB75         | 160 |

### Tilauksesta:

- Kehän muu materiaali
- Navan muu pituus

## KETJUPYÖRÄ PIDENNETYLLÄ HAMMASAUKOLLA

**Materiaali** S355K2G3  
tai vastaava  
erikoisteräs

**Kiilaura** DIN 6885-1

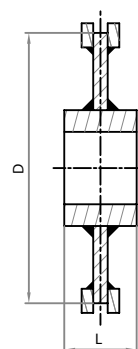
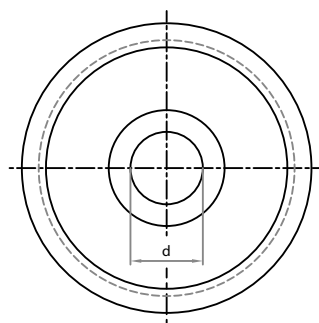
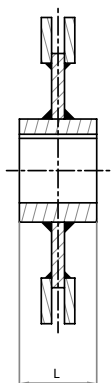
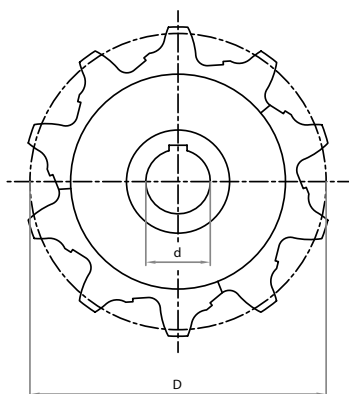
| Navan pituus |     |
|--------------|-----|
| Ketju        | L   |
| mm           |     |
| M40          | 60  |
| M56          | 70  |
| M80          | 80  |
| M112         | 100 |
| M160         | 110 |
| M224         | 120 |
| M315         | 140 |
| M450         | 140 |
|              |     |
| FB35         | 140 |
| FB50         | 140 |
| FB75         | 160 |

### Tilauksesta:

- Kehän muu materiaali
- Navan muu pituus



# KETJUPYÖRÄT TAKOLENKKIKETJUILLE



## VETOPYÖRÄ (KETJU 142N)

**Materiaali** Kulutusta kestävä teräs tai vastaava erikoisteräs

**Kiilaura** DIN 6885-1

| Hammas-<br>luku | D     | d   |     | L   | Paino |
|-----------------|-------|-----|-----|-----|-------|
|                 |       | min | max |     |       |
|                 | mm    | mm  | mm  | mm  | kg    |
| 8               | 371,1 | 50  | 150 | 100 | 22    |
| 10              | 459,6 | 60  | 180 | 120 | 45    |
| 13              | 593,4 | 80  | 250 | 120 | 62    |

## KÄÄNTÖPYÖRÄ (KETJU 142N)

**Materiaali** S355K2G3 tai vastaava erikoisteräs

**Kiilaura** DIN 6885-1

| D   | d   |     | L   | Paino |
|-----|-----|-----|-----|-------|
|     | min | max |     |       |
| mm  | mm  | mm  | mm  | kg    |
| 200 | 40  | 90  | 90  | 15,5  |
| 250 | 50  | 100 | 100 | 20    |
| 300 | 50  | 100 | 100 | 24    |
| 400 | 50  | 100 | 100 | 34    |
| 500 | 50  | 100 | 100 | 46    |
| 600 | 50  | 100 | 100 | 60    |

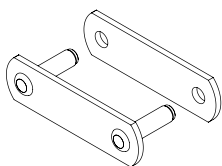




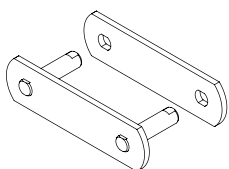


# ESITIELOMAKE LIITOSLENKEILLE

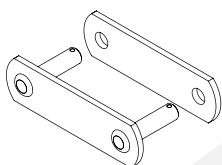
LL 1 - Hitsattu liitoslenkki



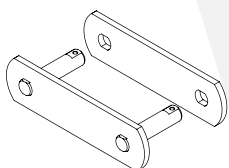
LL 2 - Niitattu liitoslenkki



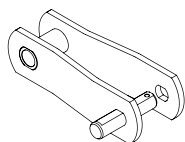
LL 3 - Hitsattu sokallinen liitoslenkki



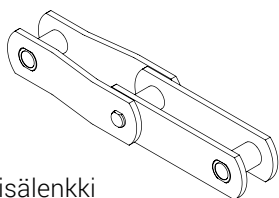
LL 4 - Niitattu sokallinen liitoslenkki



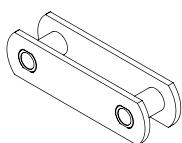
LL 5 - Supistettu liitoslenkki



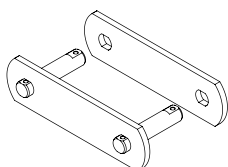
LL 6 - Supistettu kaksoislenkki



LL 7 - Sisälenkki

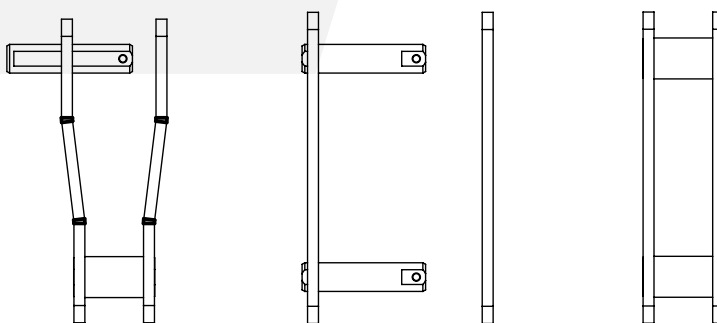


LL 8 - Molemmin puolin sokallinen liitoslenkki

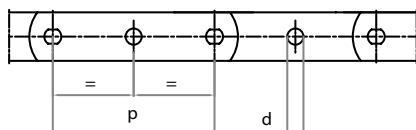


## LIITOSLENKIN VALINTA

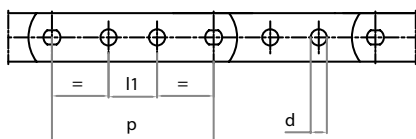
|                     |                               |  |
|---------------------|-------------------------------|--|
| Ketjun tyyppi       |                               |  |
| Liitoslenkin tyyppi |                               |  |
| Holkin tyyppi       | Puristettu/Hitsattu           |  |
| Tapin tyyppi        | Hitsattu/Niitattu /Sokallinen |  |
| Tarvittava määrä    | kpl                           |  |
| Muu informaatio     |                               |  |



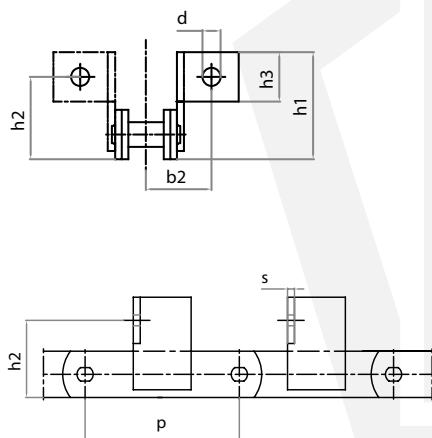
R1, R11



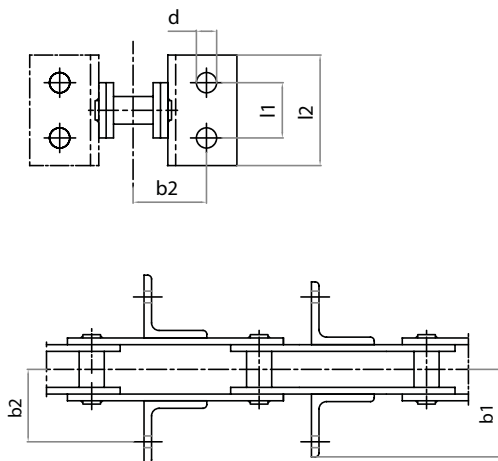
R2, R22



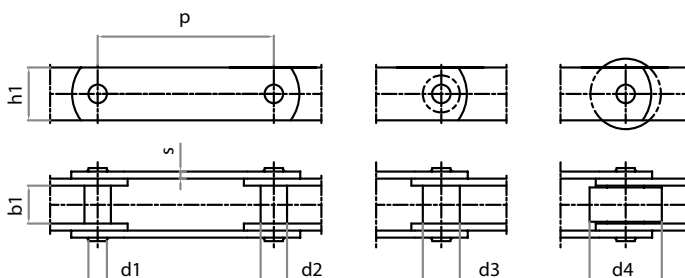
F1, F11



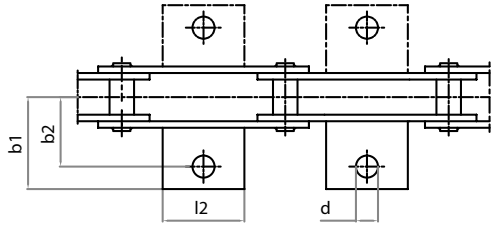
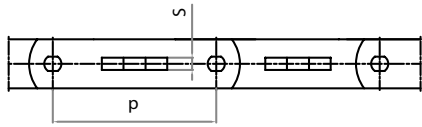
F2, F22



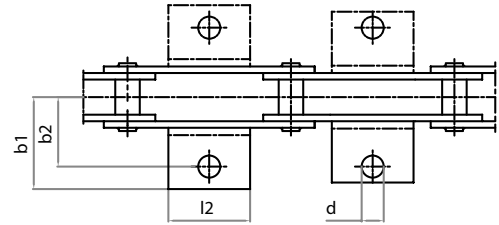
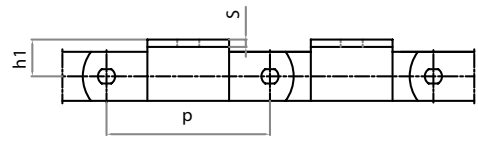
|                                                                                               |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|
| Ketjun tyyppi                                                                                 | "A-B-C-D-E"             |  |
| Ketjun jako, p                                                                                | mm                      |  |
| Ketjun sisäleveys, b1                                                                         | mm                      |  |
| Tappi                                                                                         | Niitattu tai hitsattu   |  |
| Tapin halkaisija, d1                                                                          | mm                      |  |
| Onttotapin sisähalkaisija                                                                     | mm                      |  |
| Holkki                                                                                        | Puristettu tai hitsattu |  |
| Holkin halkaisija, d2                                                                         | mm                      |  |
| Rullan halkaisija, d3/d4                                                                      | mm                      |  |
| Sisälevyn paksuus, s                                                                          | mm                      |  |
| Sisälevyn korkeus, h1                                                                         | mm                      |  |
| Ulkolevyn paksuus, s                                                                          | mm                      |  |
| Ulkolevyn korkeus, h1                                                                         | mm                      |  |
| Tarvittava määrä                                                                              | m                       |  |
| Toimituspituus                                                                                | m                       |  |
| Liitoslenkin tyyppi toimituspituuksissa                                                       |                         |  |
| Suurennettu välys liitoslenkeissä                                                             |                         |  |
| Muu informaatio:                                                                              |                         |  |
| Kerro muut mahdolliset tiedot, korvakkeen tyyppi ja mitat, käyttöolosuhteet, materiaalit jne. |                         |  |



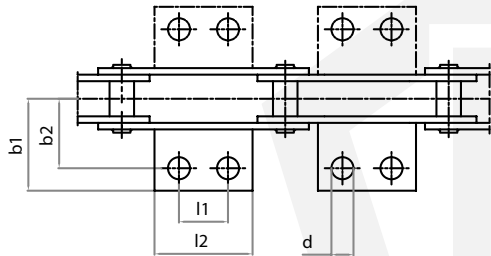
J1, J11



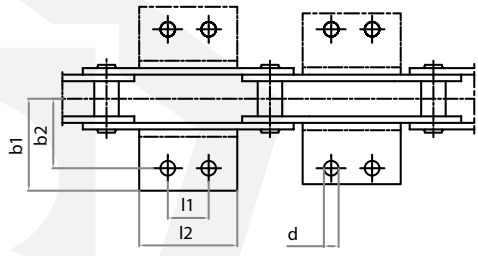
K1, K11



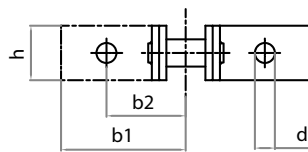
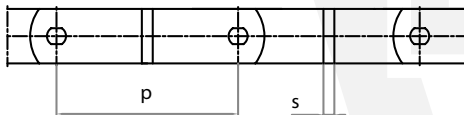
J2, J22



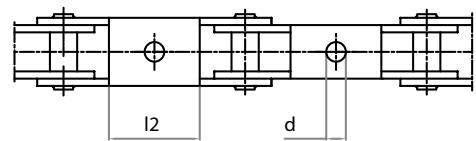
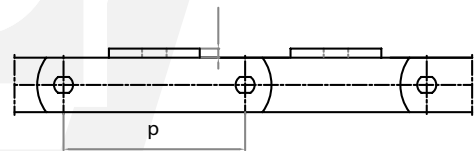
K2, K22



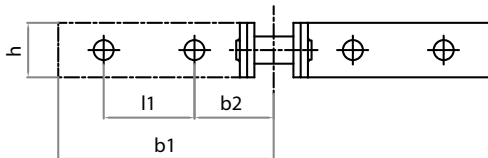
L1, L11



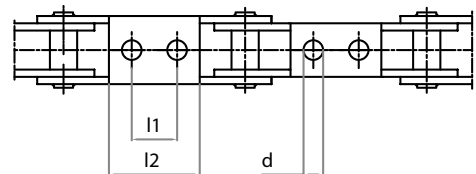
E1, E11



L2, L22

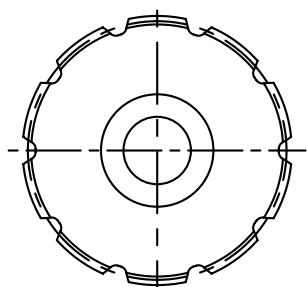


E2, E22

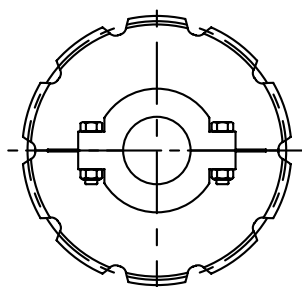




## Ketjupyörät normaalilla hammasaukolla

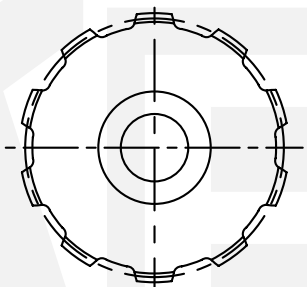


Kiinteä pyörä  
N

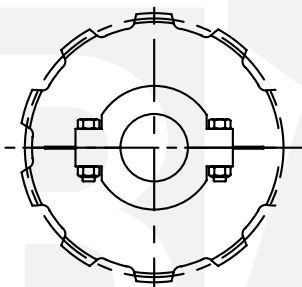


Halkaistu pyörä  
NN

## Ketjupyörät pidennetyllä hammasaukolla

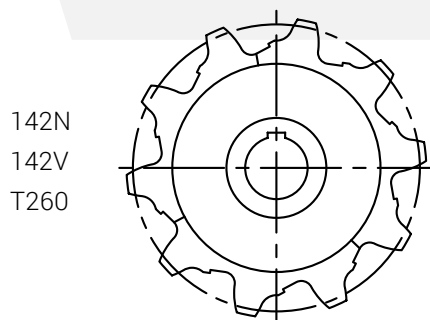


Kiinteä pyörä  
YN

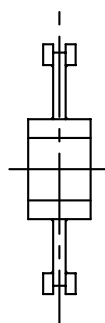
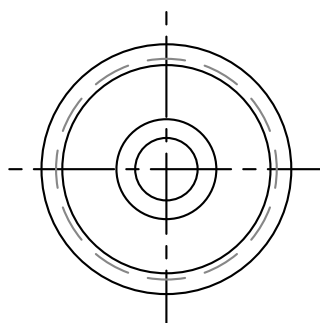
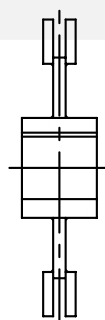


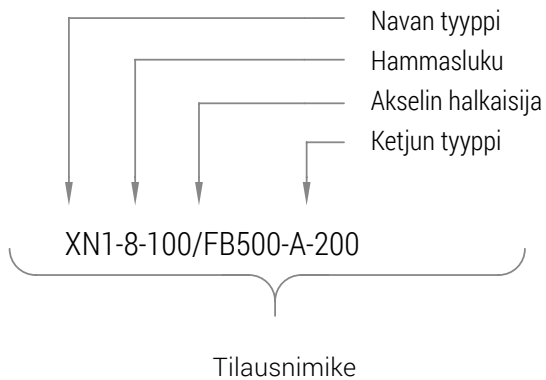
Halkaistu pyörä  
XN

## Ketjupyörät takolenkkiketjulle



142N  
142V  
T260



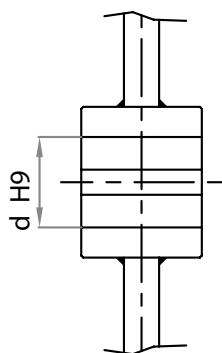


Materiaali: Rakenneteräs tai  
Kulutusta kestävä teräs

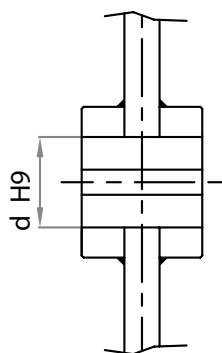
Kiilaura: SFS 2636, Leveystoleranssi JS9

|                            |                                        |  |
|----------------------------|----------------------------------------|--|
| Ketjupyörä                 | Kiinteä/Halkaistu                      |  |
| Hammasaukko                | Normaali/Pidennetty/<br>Erikois        |  |
| Kehän materiaali           | S355/Hardox/Muu                        |  |
| Hammasluku                 | kpl                                    |  |
| Pyörännavan tyyppi         | Kiilaura/Liukulaakeri<br>/Laakeripesä  |  |
| Akselin halkaisija, d      | mm                                     |  |
| Navan positio              | Keskellä/Epäkeskeinen<br>/Yksipuolinen |  |
| Navan leveys               | mm                                     |  |
| Navan ulkohalkaisija       | mm                                     |  |
| Laakerin leveys, a         | mm                                     |  |
| Pintojen koneistus         |                                        |  |
| Erikoisvaatimukset         |                                        |  |
| Kuljetinketjun<br>tyyppi   |                                        |  |
| Tarvittava<br>kappalemäärä |                                        |  |

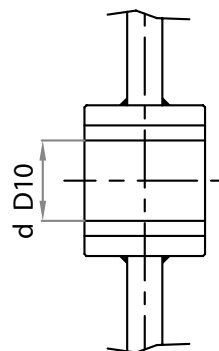
## Pyörännavan tyypit



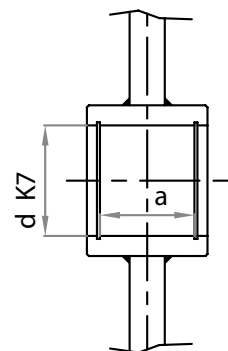
N1  
YN1  
Kiilaura



NN1  
XN1  
Kiilaura



N2  
YN2  
Itsevoiteleva  
liukulaakeri



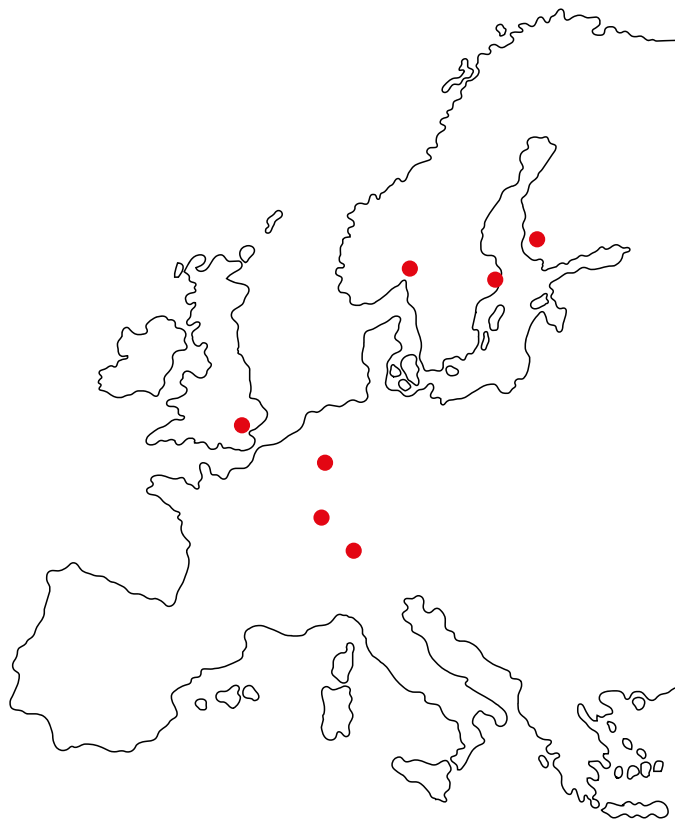
N4  
YN4  
Laakeripesä

# FB GROUP

FB Group on kansainvälinen konserni, joka on keskittynyt valmistamaan ja markkinoimaan erityisesti kuljetinketjuja ja muita erikoisketjuja monille teollisuuden aloille. FB Group on osa ruotsalaista pörssiyhtiötä, Addtech AB:tä. Olemme toimineet ketjuliiketoiminnassa vuodesta 1912 lähtien. FB Groupilla on sisaryritykset Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Saksassa, Itävallassa, Englannissa ja Ranskassa. Kuljetinketjujen valmistus on keskitetty FB Ketjutekniikka Oy:öön, jonka tehdas sijaitsee Köyliössä.

Koska jokainen FB ryhmän tytäryhtiö on erikoistunut johonkin erityistuotteeseen, kokonaisuudessaan ryhmä pystyy tarjoamaan kaikille asiakkaille pitkälle erikoistuneitakin ketjuja ja siihen liittyviä muita komponentteja. Asiakasryhmämme koostuu laajasta kokonaisuudesta eri teollisuuden aloja ja käyttökohteita. Asiakkailta on mahdollisuus tilata tarvitsemansa ketjut (kuljetinketjut, rullaketjut, sahaketjut tai levykimppuketjut) paikalliselta FB yritykseltä ja ne toimitetaan tehtaalta, jossa ne on valmistettu.

FB:n strategia on kasvattaa itse valmistamiensa kuljetinketjujen markkinaosuuttaan Euroopassa sekä vankistaa asemaansa myös muiden ketjujen osalta kaikilla markkina-alueilla. FB Ketjutekniikka Oy Suomessa vastaa tähän haasteeseen jatkuvalla tuotantoteknologian kehittämisellä sekä aktiiviselle tuotekehityksellä.



## FB KETJUTEKNIikka OY

*Laadukkaiden kuljetinketjujen valmistaja*

27710 Köyliö  
puh. +358 2 540 111  
fax +358 2 540 1100  
fb@fbketjutekniikka.fi

